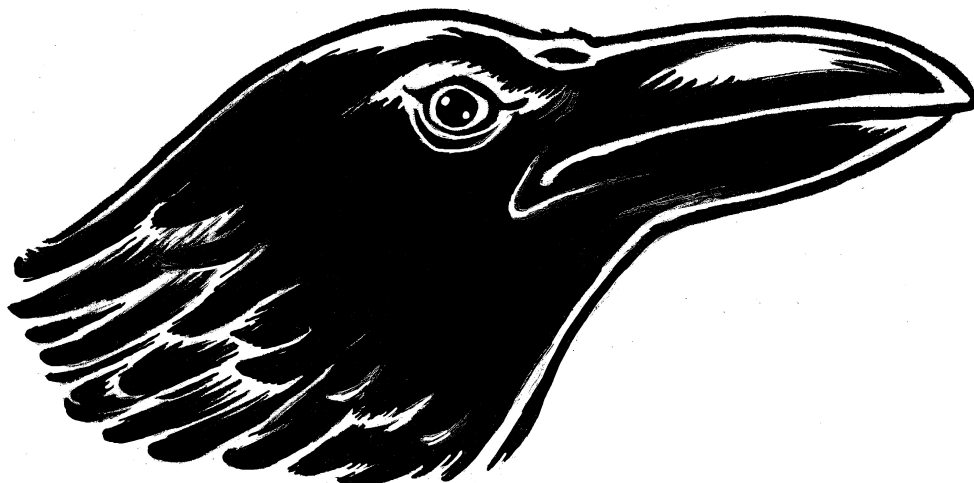


NACHTRAVEN *RIT*

13 DECEMBER 2025



OPLOSSINGEN



TOURING

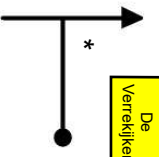
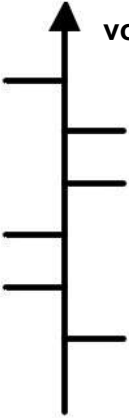
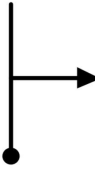
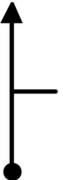
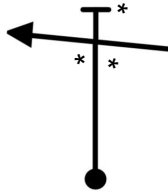
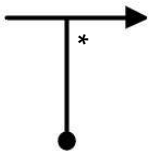
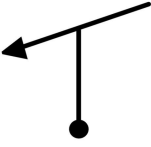
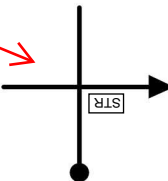
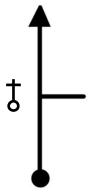
1



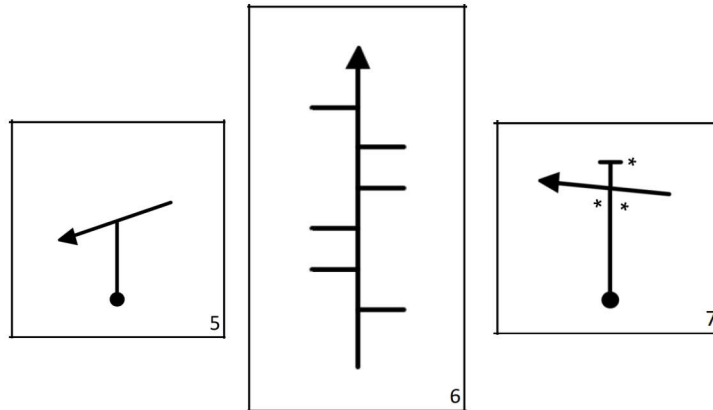
TC1
TC2

Bol-Pijl & Visgraat

25 km/u
Pagina 1/6

Afstanden	Situatie	Info	Afstanden	Situatie	Info
		 0,00km			Details op volgende pagina   
1,27			6		
					   Akkerstraat
		 	1,53		
		*jammer genoeg een nieuw 'doodloper'-bord geplaatst de dag-zelf... Helaas machteloos als organisatie, we verstaan dat er hier gesukkeld werd...			 
					

In de visgraat was het opletten met een moeilijk zichtbaar doodloper bord.
Wie dit bord niet zag reed normaal via de foute **rode** route tot bij de stempel.
De **blauwe** route is correct.
Het briefje aan de stempel zette iedereen terug goed op weg.

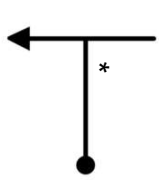
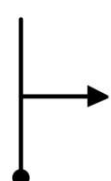


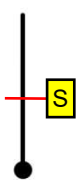


TC1
TC2

Bol-Pijl & Blokkaderit
(1:25 000)

25 km/u
Pagina 2/6

Afstanden	Situatie	Info
		
	1	
0,54		2

Afstanden	Situatie	Info
0,23		3
		Vervolg met Kaart van S naar F Pagina 2

LIMIET
LANDMETERS PAPE-MOUTTON

autobedrijf
Claerhout
Nieuwe & occasie wagens

Autobedrijf Claerhout
Uw betrouwbare garage!

Vanaf nu kan u ons vinden
in Kuurne op minder dan
3 km van onze vorige
werkplaats.

0493/19.26.06

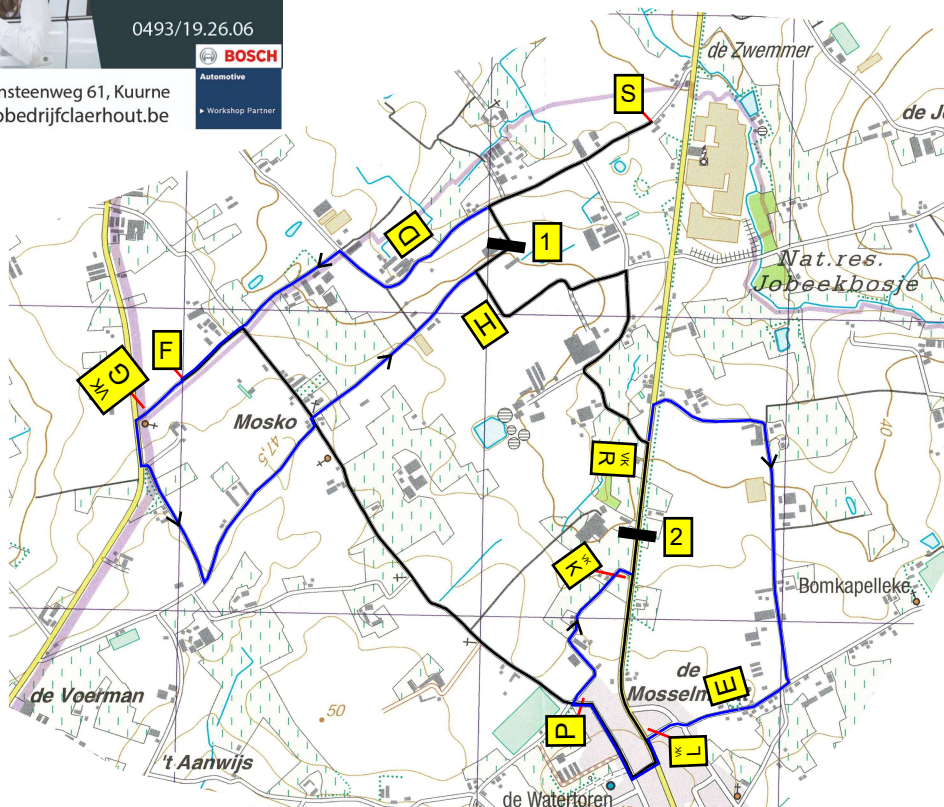
BOSCH

Automotive

Workshop Partner

Sint-Katriensteenweg 61, Kuurne
www.autobedrijfclaerhout.be

www.limiet.be · info@limiet.be · 0472 264 704
opmeting · verkaveling · plaatsbeschrijving · schatting



Oplossing:

D - VK G - H - VK R - E - VK L - P - VK K - P

TC1
TC2

Bol-Pijl & Pijl- en Puntenrit (1:25 000)

25 km/u
Pagina 3/6

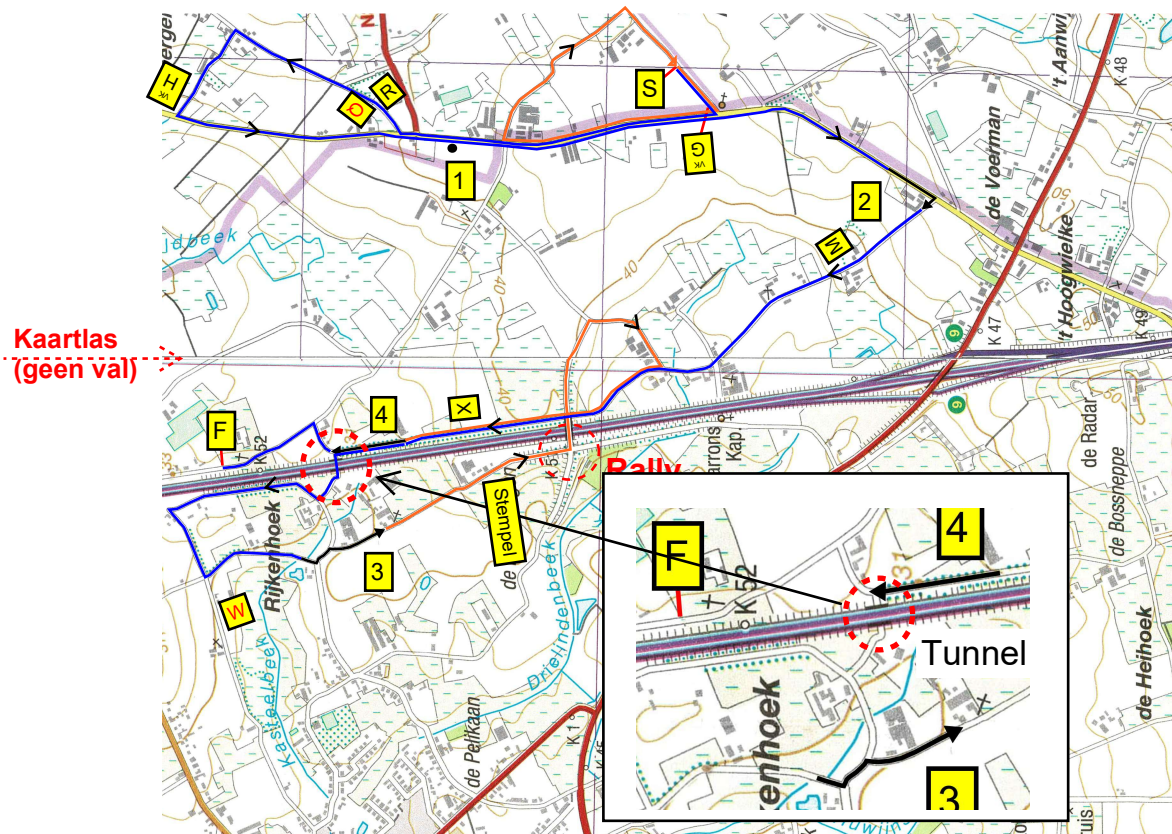
De volgende kaart start exact waar de vorige stopt, toch mag je deze kaart pas starten als je daartoe de opdracht krijgt! Dus **eerst 4 bol-Situaties die een lusje vormen.**

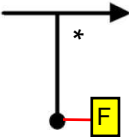
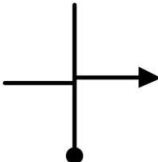
Punt 1 - Keerlus is kortste
(opletten: de rode hoofdweg staat niet in toegelaten wegen)

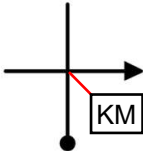
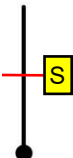
Toegelaten wegen:

Pijl2 -> Pijl3 - kortste weg is via kleine tunnel onder de autostrade (zie uitvergroting)

Oplossing:
VK G - VK G - R - VK H - M - X - Stempel - X



Afstanden	Situatie	Info
	 * 1	
	 * 2	

Afstanden	Situatie	Info
	 3	KM = 26,70
0,28	 4	Vervolg met Kaart van S naar F Pagina 3



TC1
TC2

Bol-Pijl & Puntenrit Windroos
(1:25 000)

25 km/u
Pagina 4/6

Afstanden	Situatie	Info
		1
		2
		3

Windroos:

Punt 1:

- Mooi grassige kasseiweg die niet eenvoudig te vinden is, zelfs op een kaart

Punt 2:

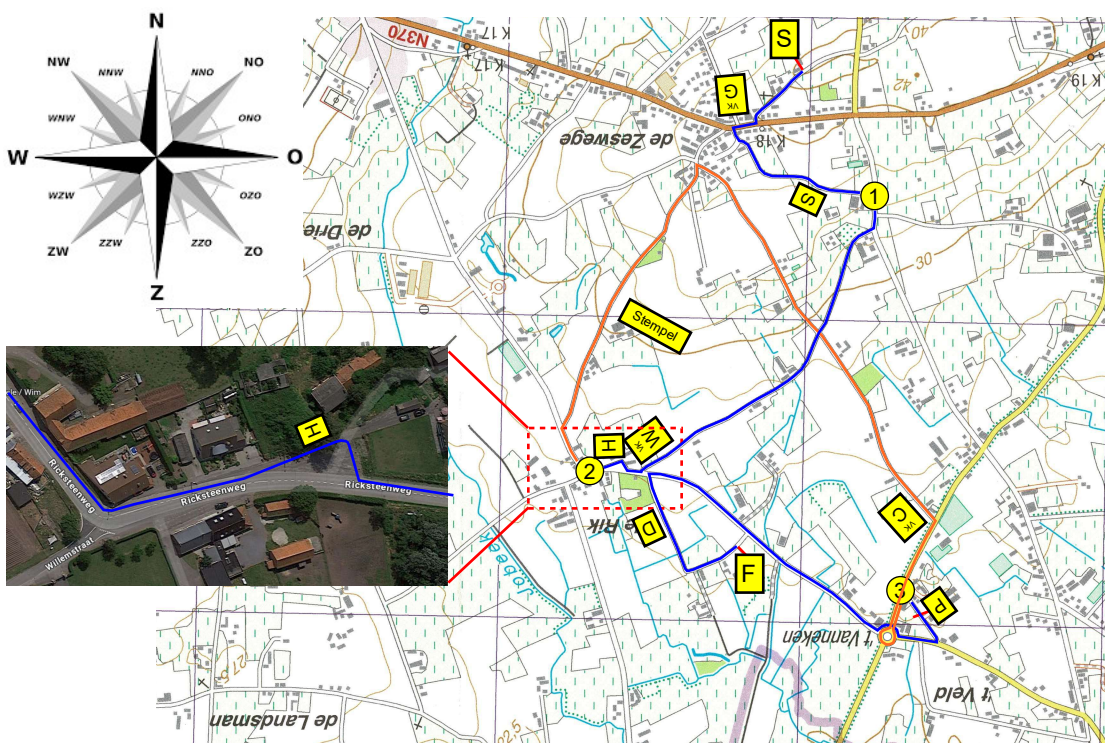
- Om aan te rijden via het ONO moest je even de hoofdweg verlaten.

Punt 3:

- Aanrijden via **oranje** route - met het rondpunt als keerlus.

Oplossing:

**VK G - S - VK W - H - Stempel - VK C
- P - D**

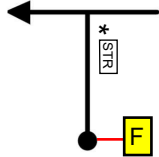
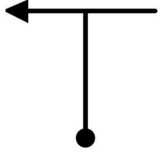
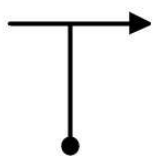
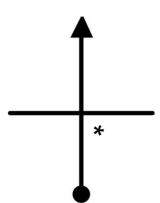
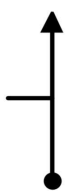
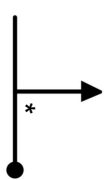
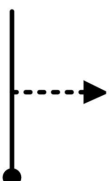
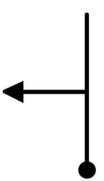
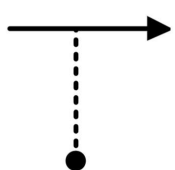
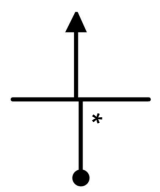


Punt	Aanrijden	Verlaten
1	W	Z
2	ONO	NW
3	ZZW	ZO

TC1
TC2

Bol-Pijl

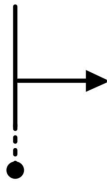
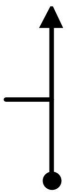
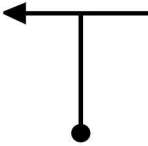
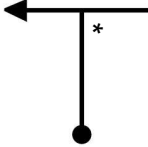
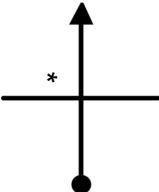
25 km/u
Pagina 5/6

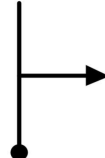
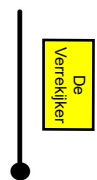
Afstanden	Situatie	Info	Afstanden	Situatie	Info
	 1			 8	
	 2			 7	
	 3			 9	
	 4			 10	
0,39	 5			 11	SLOW
	 6			 12	

TC1
TC2

Bol-Pijl

25 km/u
Pagina 6/6

Afstanden	Situatie	Info
	 1	*
	 2	*
	 3	*
	 4	*
	 5	
1,79	 6	 SLOW HBV

Afstanden	Situatie	Info
0,07	 7	SLOW
0,71	 8	HBV  SLOW
0,11	 9	SLOW
	 10	Stempel TC2 is binnen in de zaal Einde: 60,13 km 144'

De laatste situatie van dit deel...

Wie hier nog wakker is merkt op dat: "De Verrekijker" op de **rechterkant** van de weg ligt.

Bij het aanrijden ligt deze in werkelijkheid aan de **linkerkant**... dus door rijden!

Wie dit zag werd beloond door een stempel met een briefje om correct terug te keren naar de zaal.



TOURING 1

NR:

Controleposten

TC1

:

TC2

:

Organisatie

Controles

Straf TC2

Total

KM

144'

VK Y	B ^A ^E	VK Z	Stempel 	VK W	JOO ^{SCH}
VK T	D	VK G	H	VK R	E
VK L	P	VK K	P	VK G	KM 26,7
VK G	R	VK H	M	X ^W	Stempel ①
X	Stempel 	VK Z	VK G	S	VK W
H	Stempel ②	VK C	P	D	BRE ^{VOS}

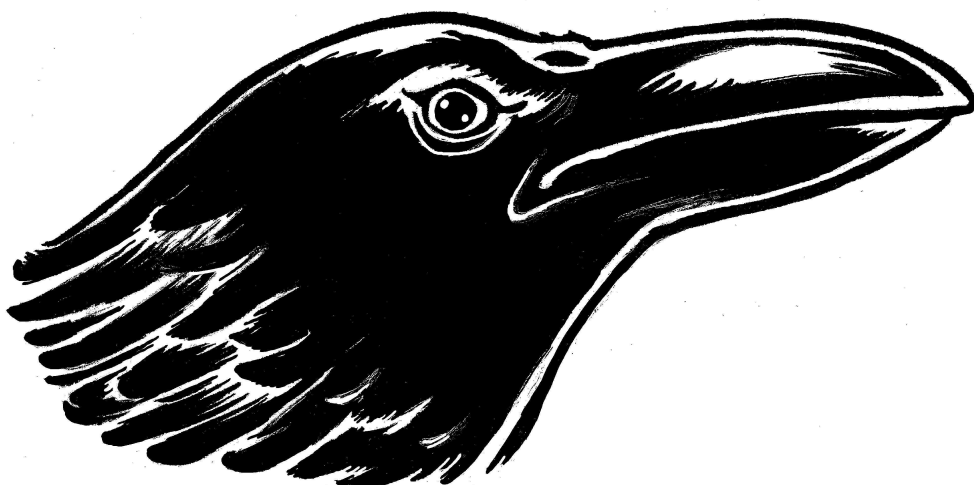
J F	Stempel 	VK P	VK D	Stempel 	

NACHTRAVEN **RIT**

13 DECEMBER 2025



OPLOSSINGEN



TOURING

2



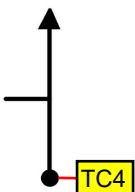
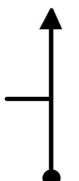
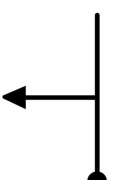
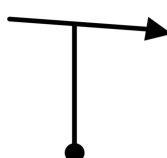
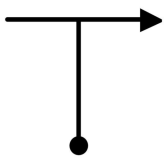
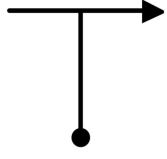
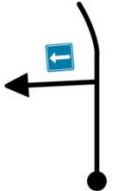
VLAAMSE AUTOSPORTFEDERATIE vzw



TC4
TC5

Bol-Pijl

25 km/u
Pagina 1/6

Afstanden	Situatie	Info
	 1	*
	 2	*
	 3	*
	 4	
	 5	*
	 6	*
	 7	

Goed tellen, eerst sit. 1 rijden, en dan pas de x5...

Tussen Sit. 3 & 4, niet-zichtbaar doodlopend - tot het einde rijden, letter Y noteren, en verder rijden alsof onbestaande. -- (helaas was de letter Y verdwenen door lokale bewoners...)





TC4
TC5

Pijl- en Puntenrit
(1:25 000)

25 km/u
Pagina 2/6



DIVERT ANNA ARCHITECT

Zwevezelestraat 45 - B-8810 LICHTERVELDE
tel. +32 495 603 137 - anna.divert@telenet.be
BTW: BE 0825 639 551 - KBC: BE04 7310 1248 9531

Blaster-it

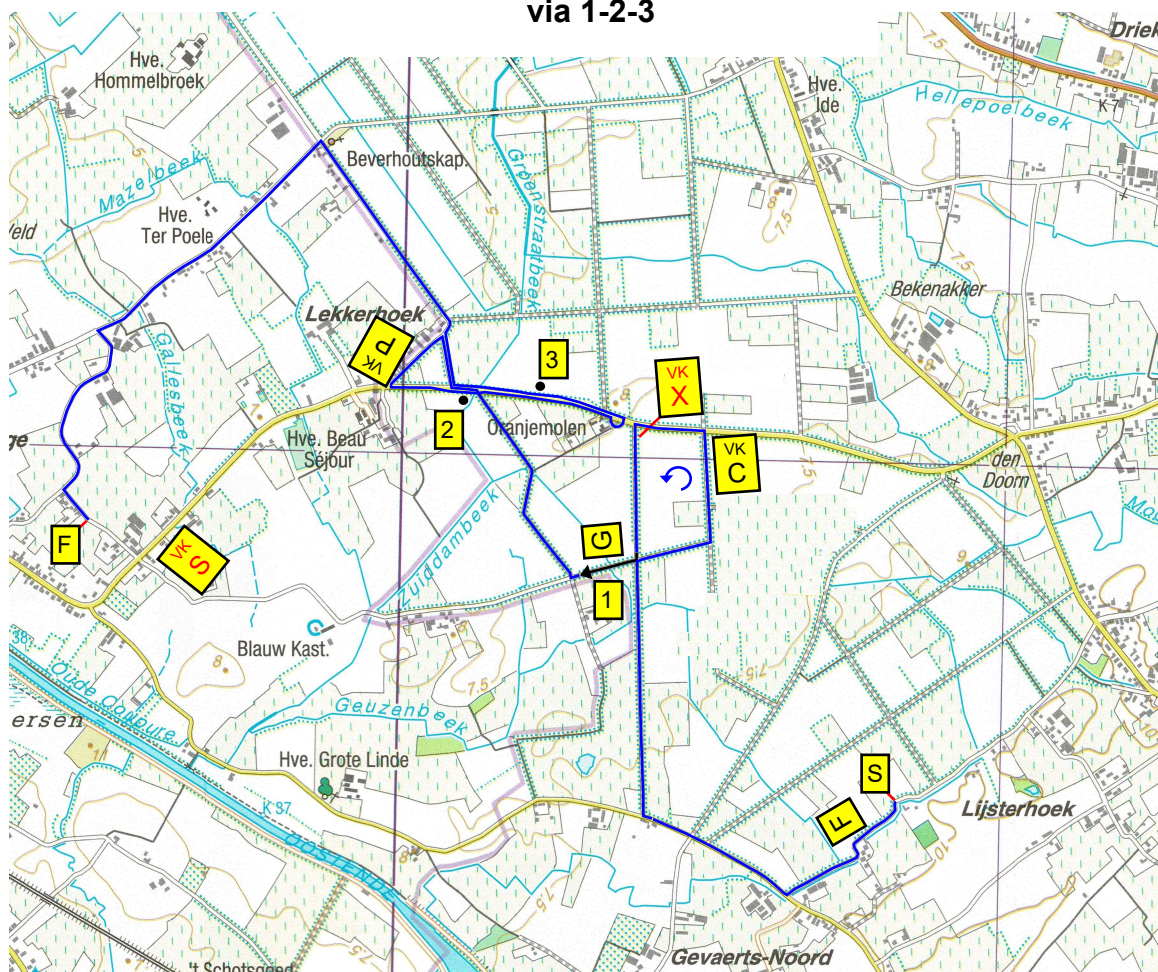
www.Blaster-it.be
info@Blaster-it.be
0474 54 07 37

DROOGIJS CLEANING, SPEEDBLAST,
GLASPAARL, GRITSTRALEN



CARBOFISC
BOEKHOUD- & FISCAAL ADVIESKANTOOR

Pijl- en Puntenrit van S naar F via 1-2-3



Een klein kaartje, met een mooi aantal kilometers onverharde baantjes tussen grote bomen!

Pijl 1 - Kortste route door op pijl 1 te 'raken' en de lus linksom te draaien.

Punt 2 - gebruik maaken van het lusje aan de Lekkerhoek.

Punt 3 - de co-piloot met aandacht voor detail merkt een heel klein lusje aan de boerderij 'Oranjemolen'. Wie dit niet ziet op de kaart, rijdt hier ongetwijfeld los voorbij in de donkere omstandigheden.

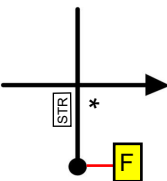
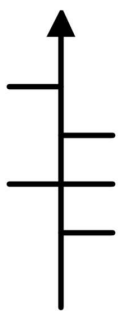
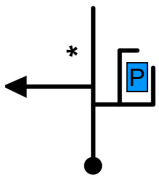
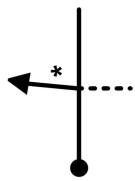
Oplossing:
F - VK C - G - VK P

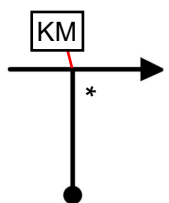
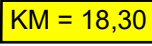
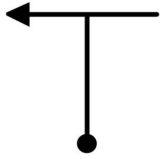
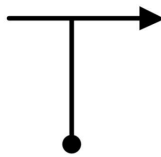
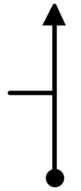
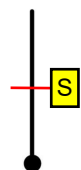


TC4
TC5

Bol-Pijl & Visgraat

25 km/u
Pagina 3/6

Afstanden	Situatie	Info
		 
		Details op volgende pagina 
		 SLOW
		 
		

Afstanden	Situatie	Info
		 
		Details op volgende pagina ² 
		SLOW
		
0,40		Vervolg met Kaart Pagina 4

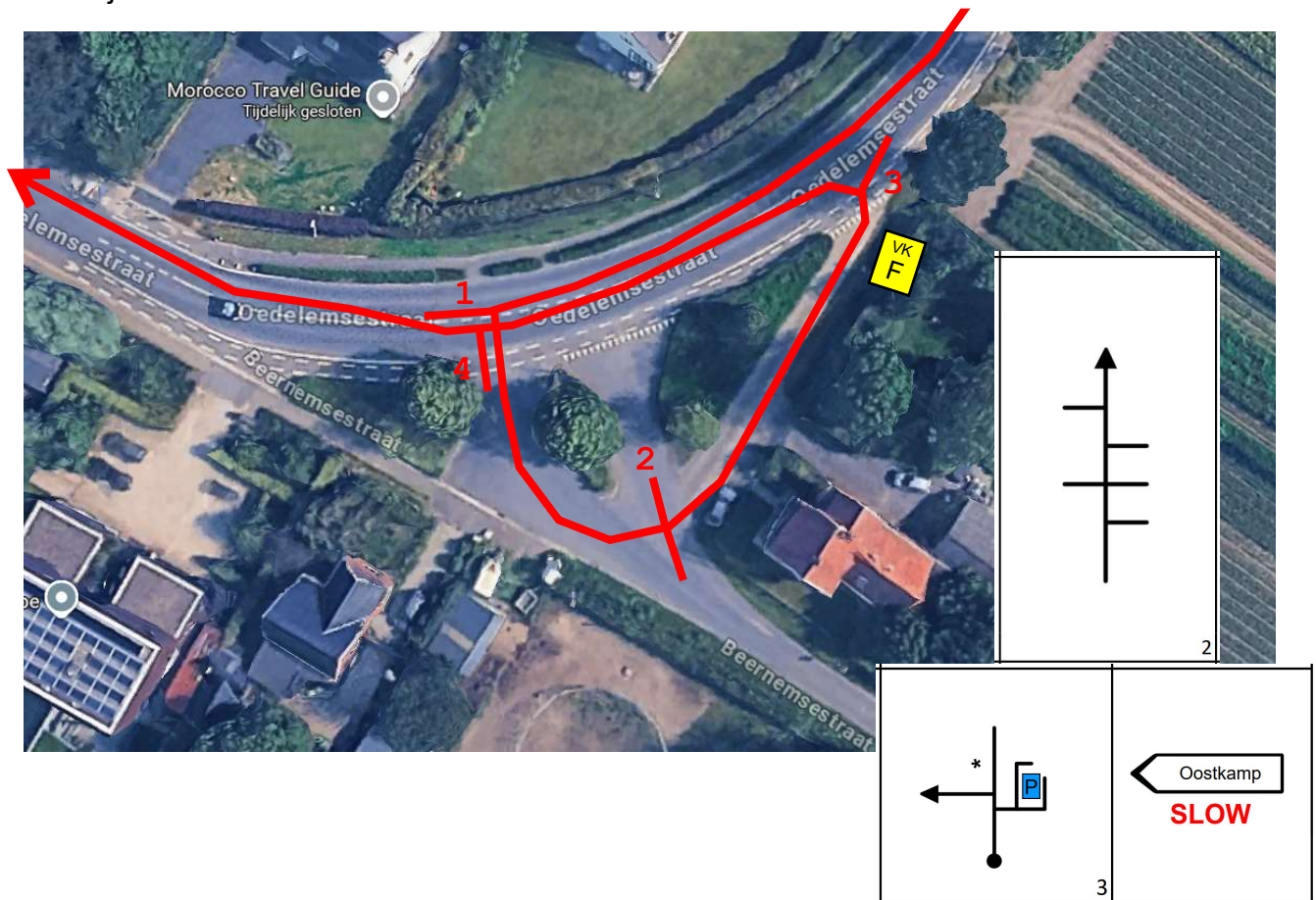
Pagina 3, Situatie 2 - Visgraat

Een combinatie van pleintjes bezorgden een mooie visgraat.

Op het middelste pleintje stond een bord die een verplichte rijrichting aangaf.



Situatie 3 gaf een goed herkenningspunt indien je hier niet van de eerste maal juist zat.



Pagina 3, Situatie 7 & 8 - Station Oostkamp

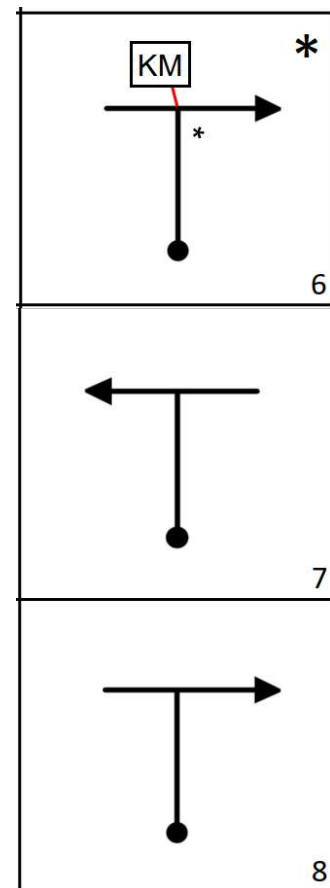
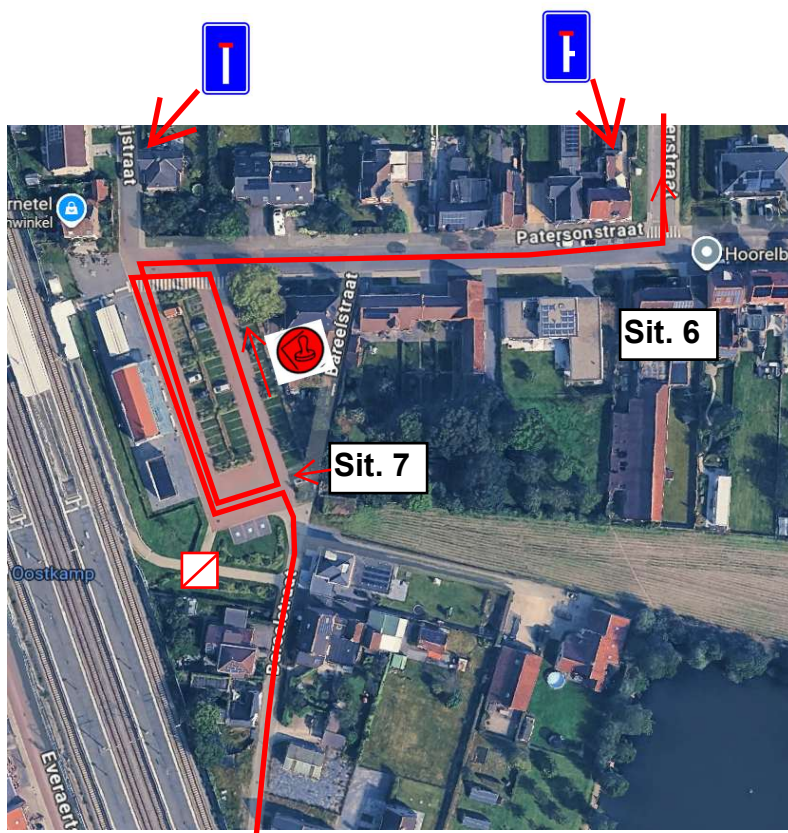
7 - T-links, 8 - T-rechts... zo eenvoudig

Maar ook in een druk bebouwde zone tellen de details.

Eerste "T" had op de rechterkant een moeilijk zichtbaar doodloper bord  dus verder rijden en sit. 7 op het einde uitvoeren.

De stempel was dus **correct**, ookal is dit zo typisch eentje die 'lacht' en ongetwijfeld voor wat onzekerheid zal gezorgd hebben.

Bij de stempel ontvang je een briefje waarmee je het plein kan verlaten, en sit. 8 had je nooit nodig.





TC4
TC5

Blinde lijn
(1:25 000)

25 kmu
Pagina 4/6



Blinde lijn
A naar B
B naar C
C naar D
D naar E
E naar F

Met zeer weinig referentie in de overgang van de kaarten was het puzzelen om te zien welke richting je uit moest!

Daarbovenop waren de kaarten onderling nog eens 90° gekanteld...

En daarbovenop waren we met D-E-F in de donkere bossen van Hertsberge...

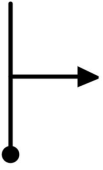
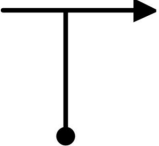
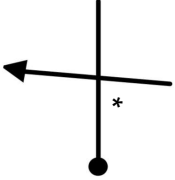
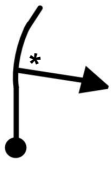
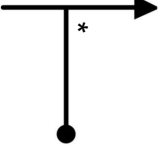
Oplossing: W - R - R - VK Q - G - VK Y - E

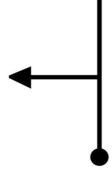
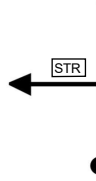
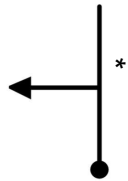
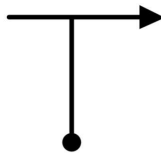
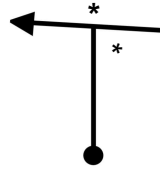
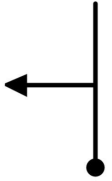


TC4
TC5

Bol-Pijl

25 km/u
Pagina 5/6

Afstanden	Situatie	Info
	 1	
0,30	 2	Details op volgende pagina  
	 3	
	 4	
	 5	Kleithoek
	 6	 

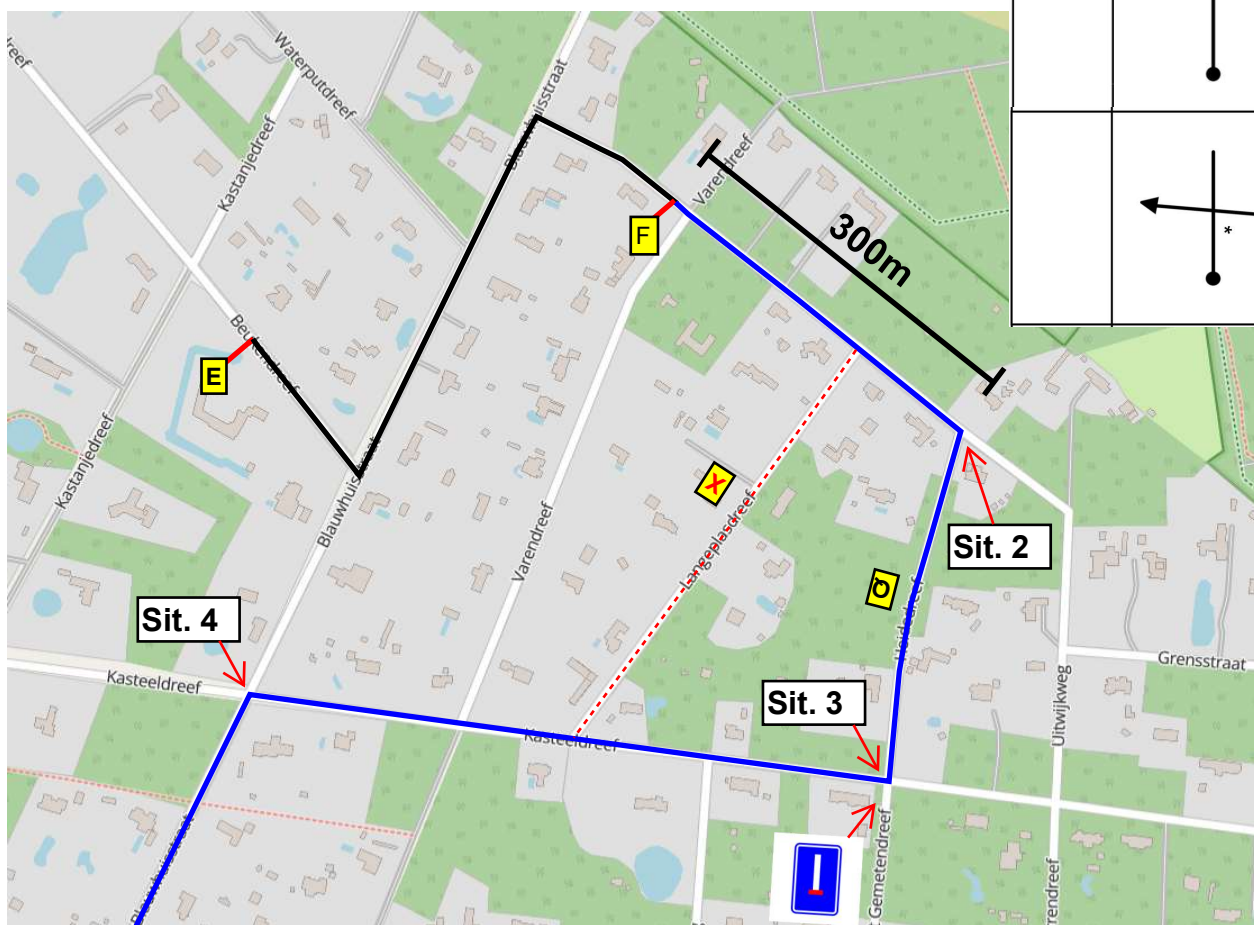
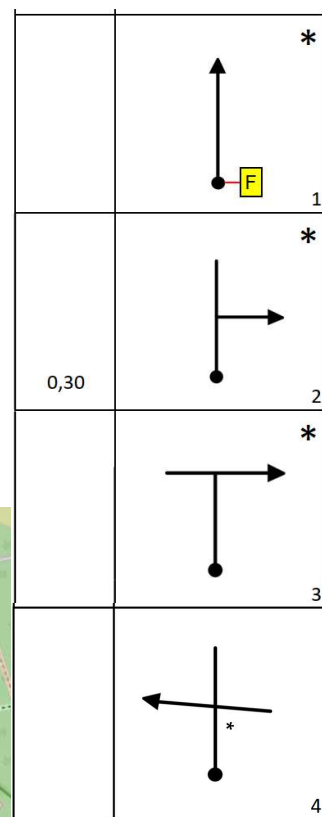
Afstanden	Situatie	Info
0,65	 7	
	 8	
	 9	Rijsbergestraat Details op volgende pagina² 
	 10	
	 11	Rozendalestraat  
0,59	 12	

Pagina 5, Situatie 1 & 2

Eindelijk verlost van die lastige kaartenknipsels, zit je in het donkere bos van Hertsberge.

Na 300m rechtsaf, goed te meten vanaf F.

Wie de tripmeter niet op '0' zet op F, maar wel op de situatie ervoor, komt 100m tekort en volgt de **rode stippellijn** via de foute **X** en komt onwetend terug op de juiste route.



Pagina 5, Situatie 9 - Rijsbergestraat

De eerste linkse weg bevat op de rechterkant een elektriciteitscabine.

Voor deze cabine staat een andere straatnaam dan vermeld in het roadbook.

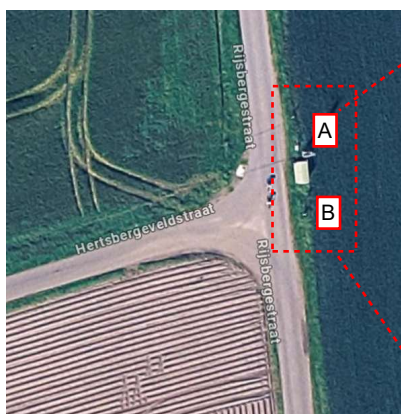
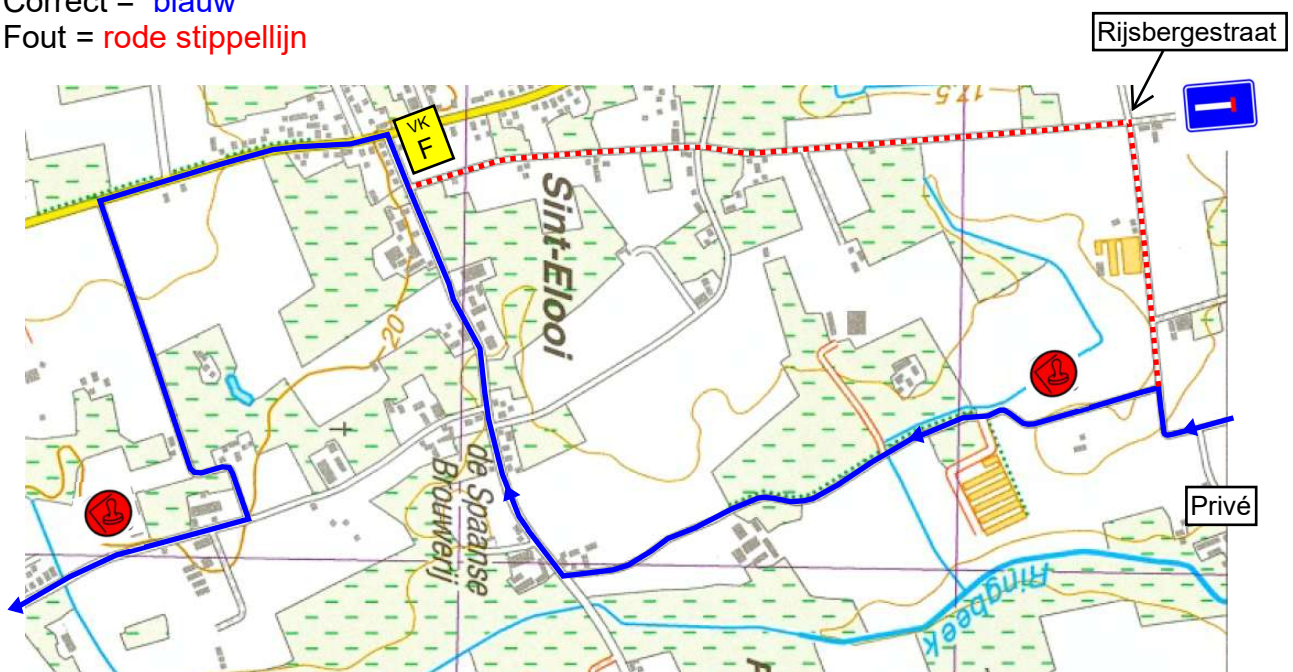
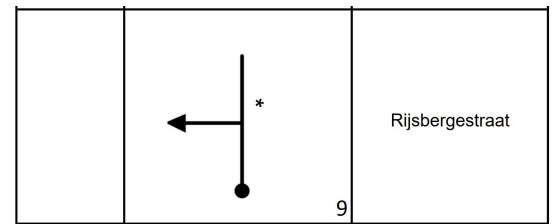
Mààr het scherpe oog van de co-piloot merkt dat het sterretje op de bol-pijl toch net iets verder staat... en jawel, NA de cabine staat de correcte straatnaam!

Wie dit niet zag, reed verder en vond op de volgende situatie óók deze straatnaam...

Beide komen via dezelfde situaties terug uit op de correcte route.

Correct = **blauw**

Fout = **rode stippellijn**

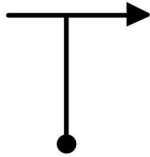
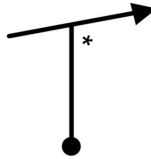
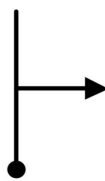
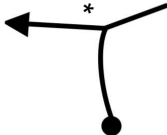
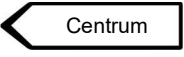




TC4
TC5

Bol-Pijl

25 km/u
Pagina 6/6

Afstanden	Situatie	Info	Afstanden	Situatie	Info
		1 Stempel	0,71		4 HBV  SLOW
		2  SLOW	0,11		5 SLOW
0,31		3  SLOW	0,06		6 TC2 is binnen in de zaal

NISSANTIELT
V&D MOTORS

LASERLICHT

www.laserlicht.be
lasersnijden en graveren



TOURING 2

NR:

Controleposten

TC3 :

TC4 :

TC5 :

Organisatie

Controles

Straf TC5

Total

KM

Max
125'

Y	Z	VK B	Stempel 	F	VK ^X C ^S
G	VK P	C ^X LET G	VK F	KM 18,3	Stempel
W	R	R	VK Q	G	VK Y
E	Q ^X	VK N	HER	Stempel ④	VK F
Stempel 					

[illegible]